

6. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание толкателя должно производиться не реже двух раз в год. Замену рабочей жидкости производить один раз в год при проведении работ по техническому обслуживанию. В процессе эксплуатации толкателя необходимо:

- следить за уровнем рабочей жидкости; - контролировать нагрев толкателя;
- обращать внимание на возникновение посторонних шумов при работе толкателя;
- не допускать попадания воды, грязи, абразивных частиц на штоки;
- проверять затяжку крепежных винтов;
- следить за состоянием токоподводящего кабеля, не допуская его резких перегибов и перетиранья изоляции.

Заполнение толкателя рабочей жидкостью (первоначальная заправка, замена рабочей жидкости, дозаправка) следует производить следующим образом:

- установить толкатель на механизм в вертикальном положении;
- вывернуть пробку заливного отверстия, вывернуть пробку контрольного отверстия;
- залить через заливное отверстие в камеру толкателя рабочую жидкость до среза контрольного отверстия; - закрыть контрольное и заливное отверстие и вручную прокачать штоком рабочую жидкость для удаления воздуха из-под поршня.

7. Утилизация.

Гидротолкатели не представляют опасности для окружающей среды и здоровья людей после окончания срока службы. По истечении срока службы оборудование подлежит утилизации на общепринятых основаниях. Других специальных мер при утилизации не требуется. Возможно: сдать предприятию-изготовителю или на предприятие по переработке цветных/черных металлов.

Возможные неисправности гидротолкателей ТЭ и методы их устранения

Наименование неисправностей	Вероятная причина	Метод устранения
При включении толкателя не работает двигатель	Отсутствие напряжения в подводящей электрической цепи	Устранить разрыв в цепи
Двигатель перегревается (более 130С)	Чрезмерно низкое или высокое напряжение в сети	Обеспечить нормальное напряжение
	Витковое замыкание статора	Заменить двигатель
Толкатель при включении не поднимает шток	Уровень масла значительно ниже нормы	Долить масло до уровня нижней части наливного канала в корпусе.
	Вышел из строя двигатель	Исправить или заменить двигатель
Масло протекает через коробку выводов	Нарушено уплотнение между щитом подшипниковым и корпусом или манжета вала двигателя	Заменить уплотнения
Масло протекает через уплотнение штока, стык между корпусом толкателя и двигателя	Нарушено уплотнение	Заменить уплотнения
Масло протекает через заливную и спускную пробки толкателя	Недостаточно привернуты пробки	Подвернуть пробки
	Неисправны уплотнения	Заменить уплотнения

ВНИМАНИЕ: Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, в применяемые комплектующие и материалы не ухудшающие технические характеристики оборудования, а также вносить изменения в сопроводительные технические документы, без предварительного уведомления.

ООО Завод «Электроконтактор»: 454010, Россия, г. Челябинск, ул. Енисейская, 75 "Б",
Отдел по работе с Покупателями ООО Завод «Электроконтактор»:
тел. +7 (351) 2-777-444, для корреспонденции: 454010, г. Челябинск, а/я 2

Челябинск

ЕАС

2260114



ПАСПОРТ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
Толкатель электрогидравлический ТЭ- 50 У2
ТУ 3458-001-91328404-2011
редакция 140824

1. Назначение

Гидротолкатели серии ТЭ - предназначены для применения в качестве привода колодочных пружинных тормозов, а также других механизмов, служащих для механизации различных производственных процессов.

Гидротолкатели предназначены для работы в сети переменного тока напряжением 380В, частотой 50Гц, в повторно-кратковременном режиме при ПВ 60% и менее, с частотой включений до 720 вкл./час, при этом номинальные значения климатических факторов внешней среды должны соответствовать видам климатического исполнения. У категории 2 по ГОСТ 15150.

Гидротолкатели предназначены для эксплуатации под навесом или в помещениях, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе.

Толкатель электрогидравлический ТЭ-16 (25, 30, 50, 80) У2 (УХЛ2, ХЛ2)

Структура условного обозначения:

ТЭ – X – X2

ТЭ – толкатель электрогидравлический

X – модель толкателя (16; 25; 30; 50; 80)

XX – климатическое исполнение, категория размещения ГОСТ 15150

